



สำนักงานบริหารงานวิจัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เลขรับ 4344
วันที่ 2 ส.ย. 2569
เวลา

175 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
10310

ที่ รพม019/1/71

28 พฤษภาคม 2569

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) จำนวน 1 ฉบับ
2. ราคาากลาง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ราคาากลาง 76,757,743.63 บาท (เจ็ดสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาท หกสิบบาท) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

2. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาฯ จะเริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) ของแต่ละช่วง โดยที่ปรึกษามีระยะเวลาดำเนินงานตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ (ข้อ 9) ดังนี้

1) งานช่วงที่ 1 (NTP# 1) ศึกษาทบทวนรายงานการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม รายงานต่างๆ และแบบของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ ที่จัดทำโดยกรุงเทพมหานคร และศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (เปรียบเทียบทางเลือกระบบรถไฟฟ้า) ทั้งสิ้น 120 วัน

2) งานช่วงที่ 2 (NTP# 2) ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (ส่วนที่เหลือ) และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนินโครงการ) ส่วนที่ 1 (การเสนอโครงการ) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งสิ้น 240 วัน

3. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/3.4 ไม่เป็น...

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.11 บริษัทหรือบริษัทที่ร่วมอยู่ในกลุ่มที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นที่ปรึกษาตามสัญญาว่าจ้างนี้ ยังคงมีสิทธิ์ในการเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างของ รฟม. ในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทหรือบริษัทที่ร่วมอยู่ในกลุ่มที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องไม่มีนิติสัมพันธ์กับผู้ผลิต และ/หรือผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการที่มีลักษณะ Conflict of interest กันทั้งในทางตรงและทางอ้อม

3.12 ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

3.13 คุณสมบัติอื่นๆ เช่น ไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือฟื้นฟูกิจการ

3.14 คุณสมบัติอื่นให้เป็นไปตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ และหนังสือเชิญชวน

3.15 ที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลเข้าสู่ระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม โดยดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ที่ <https://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/20442>

/และกรอก...

และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงใน USB Flash Drive ส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง

4. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ (ข้อ 14)

5. เนื่องจาก รฟม. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล – ทองหล่อ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการในช่วงเวลาคาบเกี่ยวกัน หากตรวจสอบพบว่า มีการยื่นบุคลากรที่ปรึกษาของทั้งสองโครงการซ้ำซ้อนกัน รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ไม่ประเมินคะแนนบุคลากรรายดังกล่าว

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ 26 มิถุนายน 2569 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. ณ กองจัดหาพัสดุโครงการ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ ชั้น 6 อาคาร 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และราคากลางปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณายื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล – ทองหล่อ โดยวิธีคัดเลือก ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อังษลี คงสวัสดิ์

(นางอังษลี คงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกฯ

ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

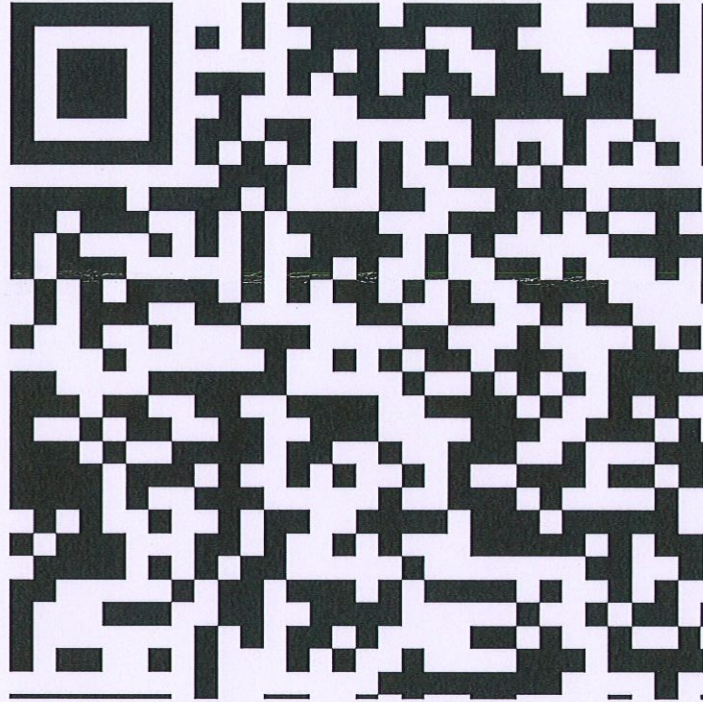
กองจัดหาพัสดุโครงการ

โทร. 0 2716 4000 ต่อ 1623, 1652, 1620

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ projectprocurement@mrtta.co.th

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะที่ 1 ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ โดยวิธีคัดเลือก

สามารถดาวน์โหลดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตาม QR Code นี้



<https://forms.cloud.microsoft/r/yxL9VGsDru?origin=lprLink>